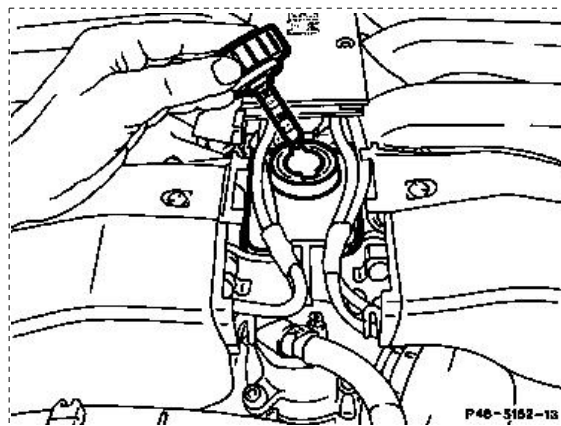


Verschlussdeckel



vom Vorratsbehälter abnehmen, aufsetzen.



Beim Aufsetzen auf richtigen Sitz der Dichtung achten.

Ölstand

prüfen, ggf. Öl nachfüllen.



Behälter nicht überfüllen - Markierung beachten.

1. Ausführung (Graugußgehäuse)
Ölstandsmarkierung am Behälter eingepreßt bzw. eingegossen (Pfeil).

Ölstand bei Öltemperatur von
ca. 20 °C: 6-8 mm unterhalb der Markierung.
ca. 80 °C (betriebswarm): bis zur Markierung.

2. Ausführung (Alu-Gehäuse)
Kunststoffhülse mit Füllstandsanzeige bis 12/90

Ölstand bei Öltemperatur von
20-50 °C: zwischen Min.- und Max.-Markierung.

3. Ausführung (Alu-Gehäuse)
Kunststoffhülse (30c) mit Füllstandsanzeige ab
1/91.

Ölstand bei Öltemperatur von
ca. 20 °C: zwischen Min.- und Max.-Markierung.

Motor 120 (Kunststoff-Ausgleichbehälter)
Kunststoffabdeckung zwischen den Zylinder-
köpfen _____

abnehmen, einsetzen.

Verschlußdeckel _____

abnehmen, aufstecken.

Am Verschlußdeckel des Ausgleichbehälters
befindet sich ein Ölmeßstab mit den
Markierungen "min" und "max" sowie den
dazugehörigen Temperaturangaben.

Ölsorte

MB-Lenkgetriebeöl Teil-Nr. 000 989 88 03

siehe Betriebsstoff-Vorschriften Blatt 236.3
